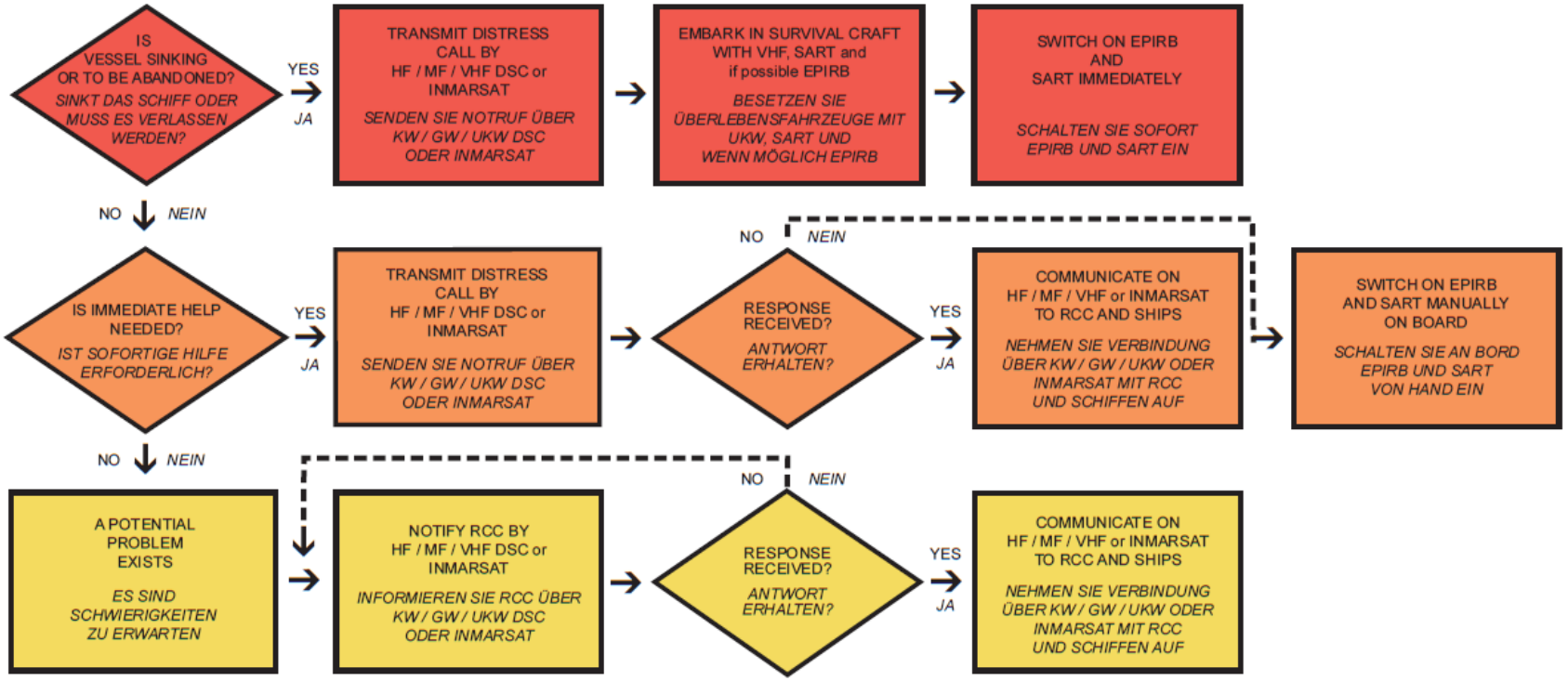
# GMDSS OPERATING GUIDANCE FOR MASTERS OF SHIPS IN DISTRESS SITUATIONS

## *SEENOTALARMIERUNG IM GMDSS (ANLEITUNG FÜR DEN KAPITÄN)*

(acc. IMO recommendation COM/Circ. 108 / *gemäß IMO Empfehlung COM/Circ. 108*)




1) EPIRB should float-free and activate automatically if it cannot be taken into survival craft.
2) Where necessary, ships should use any appropriate means to alert other ships.
3) Nothing above is intended to preclude the use of any and all available means of distress alerting.

1) *Die EPIRB sollte frei aufschwimmen und automatisch aktiviert werden, wenn sie nicht ins Überlebensfahrzeug genommen werden kann.*
2) *Wenn notwendig, sollten Schiffe alle geeigneten Mittel einsetzen, um andere Schiffe zu alarmieren.*
3) *Die vorstehenden Maßnahmen schließen nicht den Einsatz weiterer vorhandener Alarmierungsmittel aus.*

## RADIO DISTRESS COMMUNICATIONS

## *SEENOTFUNKVERKEHR*

| | Digital Selective Calling (DSC) *Digitaler Selektivruf (DSC)* | Radiotelephone *Funktelefonie* | Radiotelex *Funktelex* |
|---|---|---|---|
| VHF / *UKW* | Channel 70 / *Kanal 70* | Channel 16 / *Kanal 16* | |
| MF / *GW* | 2187.5 kHz | 2182 kHz | 2174.5 kHz |
| HF4 / *KW4* | 4207.5 kHz | 4125 kHz | 4177.5 kHz |
| HF6 / *KW6* | 6312 kHz | 6215 kHz | 6268 kHz |
| HF8 / *KW8* | 8414.5 kHz | 8291 kHz | 8376.5 kHz |
| HF12 / *KW12* | 12577 kHz | 12290 kHz | 12520 kHz |
| HF16 / *KW16* | 16804.5 kHz | 16420 kHz | 16695 kHz |

www.formularus-verlag.de